

Pos.	Zu prüfende Punkte	Abschnitt	Anforderung erfüllt?	Risikostufe	mögliche Schutzmaßnahme(n) zur Verringerung des Risikos	durchgeführte Maßnahme	Maßnahme erfüllt
8	Vorhandensein einer Stufenmarkierung	5.32	<input type="checkbox"/> Ja	M	- Bereitstellung von Stufen mit einer Markierung entsprechend 5.3.5 oder - Einbau einer Unter-Stufenbeleuchtung an den Zu- und Abgängen	Anmerkung: abhängig vom Kundenswunsch	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
			<input type="checkbox"/> Nein				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
9	Keine übermäßigen seitlichen Verschiebungen von Stufen/Paletten	5.3.3	<input type="checkbox"/> Ja	H	Sicherstellen der Abstände entsprechend 5.4	Abmessung max. 3 bzw. 4mm und insgesamt 7mm werden eingehalten , Kontrolle bei Wartung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
			<input type="checkbox"/> Nein				
10	Keine übermäßigen Abstände zwischen aufeinander folgenden Stufen/Paletten	5.3.4	<input type="checkbox"/> Ja	H	<input type="checkbox"/> Nicht zutreffend	Kontrolle durch regelmäßige Wartung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
			<input type="checkbox"/> Nein		- Sicherstellen der Abstände entsprechend 5.3.5 oder - Sicherstellen, dass die Abstände bei Stufen mit unprofilierter Setzstufe und bei nicht ineinander greifenden Paletten 5 mm nicht überschreiten		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
	Vorhandensein einer Einrichtung zur Erkennung fehlender Stufen/Paletten	5.3.5	<input type="checkbox"/> Ja	M	Einbau einer Einrichtung in Übereinstimmung mit 5.3.6	Fehlstufensensor/-initiator	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
			<input type="checkbox"/> Nein				
12	Schutz gegen übermäßige Bewegungen der Ketten- Gurtspanneinrichtung	5.3.6	<input type="checkbox"/> Ja	M	Einbau einer Einrichtung nach 5.4.3.3 und 5.4.4.2 zur Erkennung des Bruchs oder einer unzulässigen Längung von Bauteilen, die unmittelbar die Stufen, Paletten oder den Gurt antreiben	Überwachung durch Schalter an Asi Bus	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
			<input type="checkbox"/> Nein				
			<input type="checkbox"/> Nicht zutreffend				

5.4 Antriebssysteme							
13.1	Anhalten des Antriebs durch zwei voneinander unabhängige Schütze	5.4.1	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Nicht zutreffend	H	Einbau von zwei voneinander unabhängigen Schützen entsprechend 5.4.1.5 und 5.12.1.2	SPS mit AS-i Bus	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
13.2	Eindeutige Bedingungen für das erneute Anfahren durch zwei voneinander unabhängige Schütze	5.4.1	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Nicht zutreffend	H	Sicherstellen der Funktion des Bremssystems Übereinstimmung mit 5.4.1.5 und 5.4.2.1 (3)	Kontrolle durch Steuerungssystem	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
13.3	Sicherer Betrieb der Handdrehvorrichtung	5.4.1	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Nicht zutreffend	M	Sicherstellen der Entfaltung der Handdrehvorrichtung in Übereinstimmung mit 5.4.1.5	befindet sich in Antriebsstation über Motor neben Bremse	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein

Vorlage copyright geschützt

